

Uitslag Houdeng 18-9-2004 Vereniging Vluchtnr: 38 Natour

Lossing: 9:15:00 Wind: Aantal duiven: 210 Aantal deelnemers: 10

Prs	Naam	Woonplaats	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Punten
1	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	25	214,618	4-1923110	11:00:41	2030,719	1000,0
2	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	30	2/17	4-5427585	11:02:27	1997,331	981,1
3	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	11	220,625	4-5427593	11:05:32	1996,048	962,3
4	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	4	3	4-5427576	11:02:40	1993,312	943,4
5	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	11	4	4-1923103	11:02:45	1991,770	924,5
6	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	16	5	4-1923109	11:04:47	1954,881	905,7
7	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	5	6	4-5427572	11:05:01	1950,735	886,8
8	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	2	7	4-5427577	11:05:19	1945,431	867,9
9	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	11	217,731	4-1922523	11:07:23	1937,393	849,1
10	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	14	8	4-5427565	11:05:53	1935,489	830,2
11	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	8	9	4-5427553	11:05:53	1935,489	811,3
12	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	20	10	4-1923106	11:06:10	1930,556	792,5
13	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	29	11	4-5427546	11:06:20	1927,666	773,6
14	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	14	2/15	4-1922295	11:09:38	1924,654	754,7
15	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	26	12	4-5427575	11:06:33	1923,922	735,8
16	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	20	3	4-5427625	11:09:51	1921,023	717,0
17	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	7	4	4-1922299	11:09:53	1920,466	698,1
18	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	2	2/7	4-1922504	11:08:42	1914,957	679,2
19	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	15	13	4-1922465	11:07:10	1913,345	660,4
20	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	19	5	4-1922293	11:11:07	1900,067	641,5
21	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	8	6	4-1924904	11:11:15	1897,888	622,6
22	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	17	7	4-5427628	11:11:17	1897,344	603,8
23	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	14	212,538	4-1922641	11:07:20	1891,989	584,9
24	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	12	8	4-5427632	11:11:38	1891,650	566,0
25	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	9	2/8	4-1922132	11:07:22	1891,428	547,2
26	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	1	3	4-1922502	11:10:08	1891,117	528,3
27	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	3	4	4-1922507	11:10:22	1887,292	509,4
28	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	5	3	4-1434792	11:07:52	1883,049	490,6
29	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	21	14	4-5427567	11:09:11	1879,553	471,7
30	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	1	4	4-1922613	11:08:05	1879,442	452,8
31	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	27	15	4-5427574	11:09:42	1871,087	434,0
32	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	5	5	4-1922529	11:11:38	1866,796	415,1
33	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	1	9	4-1922301	11:13:12	1866,576	396,2

34	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	10	16	4-1924677	11:10:01	1865,936	377,4
35	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	8	6	4-1922522	11:11:48	1864,132	358,5
36	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	15	10	4-1922277	11:13:41	1858,975	339,6
37	WENSCH, G. B. VAN DE	IJMUIDEN	3	1	219,965	4-1922313	11:13:26	1857,286	320,8
38	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	11	5	4-1922624	11:09:26	1857,270	301,9
39	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	5	11	4-5427639	11:13:51	1856,368	283,0
40	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	6	12	4-1922257	11:13:56	1855,067	264,2
41	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	18	13	4-5427620	11:14:07	1852,212	245,3
42	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	13	14	4-5427624	11:14:18	1849,365	226,4
43	ROMKES & THIELE	IJMUIDEN	22	16	15	4-5427623	11:14:25	1847,558	207,5
44	ZWANENBURG, M.A.	DRIEHUIS	26	7	219,347	4-2234963	11:13:47	1846,649	188,7
45	ZWANENBURG, M.A.	DRIEHUIS	26	11	2/4	4-1922478	11:13:50	1845,872	169,8
46	ZWANENBURG, M.A.	DRIEHUIS	26	17	3	4-1922471	11:13:52	1845,354	150,9
47	HAAR, D. J. TER	SANTPOORT-NOORD	23	2	217,877	3-2295094	11:13:25	1839,918	132,1
48	VLUGT, COMB.	HAARLEM	30	12	17	4-5427548	11:11:44	1838,496	113,2
49	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	8	6	4-1922141	11:10:40	1837,467	94,3
50	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	12	7	4-1922628	11:10:49	1835,087	75,5
51	VELLINGA, H.	OVERVEEN	15	4	8	4-1922621	11:10:52	1834,296	56,6
52	SCHOT, P.	SANTPOORT-NOORD	12	4	7	4-1922510	11:13:44	1833,778	37,7
53	ZWANENBURG, M.A.	DRIEHUIS	26	16	4	4-1922422	11:14:46	1831,487	18,9
54	WENSCH, G. B. VAN DE	IJMUIDEN	3	2	2/1	4-5427652	11:15:11	1830,242	0,0